

Al servizio dei passeggeri:
New Generation Hyundai Santa Fe

Informazione stampa

Febbraio 2018

Svizzera

SOMMARIO

01	Al servizio dei passeggeri: New Generation Hyundai Santa Fe	3
02	Design.....	5
03	Prestazioni di guida.....	6
04	Connessa e premurosa	8
05	Specifiche tecniche	11

01 Al servizio dei passeggeri: New Generation Hyundai Santa Fe

- La New Generation Hyundai Santa Fe è un SUV potente ed elegante dotato di caratteristiche di sicurezza migliori della categoria e di uno spazio straordinario.
- La quarta generazione Santa Fe si basa sulla solida tradizione SUV di Hyundai con oltre 1,5 milioni di SUV venduti in Europa.
- Il SUV di segmento D di Hyundai sfoggia un frontale espressivo ed energico in linea con la nuova identità stilistica della gamma SUV: i vistosi fari combinati e la calandra a cascata.
- Caratteristiche di sicurezza innovative sottolineano l'approccio di Hyundai che vuole rendere più accessibile la tecnologia d'avanguardia.
- La funzione Rear Occupant Alert, sviluppata in proprio da Hyundai, è una prima nel settore e sorveglia i sedili posteriori per individuare la presenza di eventuali passeggeri quando il conducente lascia la vettura.
- Il contro variabile della coppia HTRAC permette una guida agile e un miglior uso della coppia in funzione dell'aderenza delle ruote e della velocità del veicolo.

«La quarta generazione Santa Fe prosegue la storia di successo globale del modello. La prima Santa Fe fu lanciata nel 2001 e costituisce le fondamenta su cui si basa la credibilità dei SUV di Hyundai Motor» afferma Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer di Hyundai Motor Europe. «Hyundai tiene molto al benessere dei propri clienti. Offriamo funzioni di sicurezza attiva innovative e uniche nonché lo spazio migliore della categoria per un tocco di comfort in più.»

New Generation Santa Fe nasce dalla tradizione SUV di Hyundai

Dal lancio della prima Santa Fe nel 2001, Hyundai ha venduto oltre 1,5 milioni di SUV in Europa, consolidando la posizione della marca nel segmento dei SUV. Negli scorsi 17 anni in Europa sono state vendute oltre 400 000 unità di Santa Fe e la quarta generazione Santa Fe continuerà a convincere la clientela con il suo design raffinato, molto spazio e tecnologia evoluta. Costituisce le fondamenta della tradizione SUV di lunga data che Hyundai ha costruito negli anni. Propone inoltre uno dei pacchetti di sicurezza migliori della categoria, uno spazio notevole e caratteristiche comfort innovative che migliorano la vita quotidiana dei consumatori.

Design di lusso

Il design della quarta generazione Santa Fe evoca il nuovo look della gamma SUV. L'immagine moderna ed elegante è esaltata dai notevoli fari combinati e dalla calandra a cascata, che dichiarano l'appartenenza alla gamma SUV di Hyundai. Il design esterno è caratterizzato da una silhouette larga e possente e dal look atletico e audace. Le linee raffinate la pongono senza ombra di dubbio al vertice della gamma SUV di Hyundai.

Trazione integrale evoluta con HTRAC

New Generation Santa Fe propone un evoluto sistema a quattro ruote motrici con applicazione ottimizzata della coppia in funzione dell'aderenza della ruota e della velocità dell'auto denominata HTRAC. La tecnologia a trazione integrale di prossima generazione di Hyundai gestisce in modo variabile la distribuzione della coppia e della forza frenante delle ruote anteriori e posteriori. Assiste il conducente in ogni situazione di guida, neve, strade scivolose o condizioni normali, e accresce la stabilità in curva.

La scelta di motorizzazioni della New Generation Santa Fe propone due motori diesel e uno a benzina. I motori sono stati rielaborati per soddisfare i nuovi standard antinquinamento Euro 6C e sono ora più efficienti dal profilo del consumo di carburante. Il motore diesel standard R 2.0 è disponibile in due potenze: 150 CV (110 kW) e 182 CV (134 kW) accoppiato al cambio manuale a 6 marce o alla trasmissione automatica (AT) a 8 rapporti di nuovo sviluppo. Il motore più potente 2.2 litri CRDi eroga 197 CV (144 kW) e presenta un'efficienza nel consumo migliore dal 3 al 4 per cento con il nuovo cambio AT a 8 rapporti. Il motore a benzina Theta II di 2.4 litri ha una potenza di 185 CV (136 kW).

Tecnologie di sicurezza leader del settore

Hyundai ha a cuore il benessere dei propri clienti e per ottemperare i più elevati standard europei di sicurezza la quarta generazione Santa Fe propone uno dei pacchetti di sicurezza migliori della categoria con funzioni di sicurezza leader nel settore. Tutte le funzioni sono integrate nelle tecnologie di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Hyundai SmartSense™. L'innovativo sistema Rear Occupant Alert monitora i sedili posteriori per individuare eventuali passeggeri e avvisare il conducente quando lascia il veicolo. Anche la funzione di assistenza Rear Cross Traffic Collision Avoidance è una prima Hyundai. Uscendo in retromarcia da aree con scarsa visibilità, il sistema oltre ad avvisare il conducente dell'avvicinarsi di veicoli trasversalmente da dietro, è anche in grado di frenare automaticamente. Il Safety Exit Assist previene gli incidenti bloccando temporaneamente le portiere quando i veicoli si avvicinano da dietro per poi risbloccarle al loro passaggio, in modo da permettere ai passeggeri di uscire dall'auto in sicurezza.

L'aumento della rigidità della carrozzeria accresce anche la sicurezza passiva e protegge i passeggeri in caso di collisione. Grazie allo stampaggio a caldo applicato sopra un'area più ampia e alle saldature di diametro più largo, il peso complessivo dell'auto è stato ridotto ottenendo al contempo una resistenza all'impatto di ottimo livello. Realizzata con il 57 per cento di acciaio altoresistenziale, la percentuale più alta di acciaio altoresistenziale di qualsiasi altra vettura Hyundai, la carrozzeria solida e leggera migliora le prestazioni dinamiche e accresce la sicurezza dei passeggeri.

Caratteristiche di connettività allo stato dell'arte

Hyundai propone ai consumatori svariate funzioni di connettività: il sistema d'infotainment opzionale da otto pollici integra navigatore, media e funzioni di connettività e supporta sia Apple CarPlay sia Android Auto come pure i servizi Live. La funzione Display Audio permette ai passeggeri di passare il contenuto del proprio smartphone allo schermo del sistema da sette pollici mediante Apple CarPlay e Android Auto.

Santa Fe propone inoltre il nuovo visore a testa alta di Hyundai, che proietta i dati rilevanti per la guida e di sicurezza direttamente sul parabrezza. L'eccellente luminosità di 10'000 cd/m² e l'immagine di otto pollici permette una lettura senza sforzo anche alla luce del giorno e un'immediata riconoscibilità dell'informazione mentre il conducente mantiene la sua attenzione sulla strada.

02 Design

Design esterno

Il design esterno della New Generation Hyundai Santa Fe è caratterizzato da un aspetto largo e possente e da un look atletico e grintoso con linee raffinate che confermano la posizione di modello al top della gamma dei SUV Hyundai. La parte frontale di Santa Fe adotta il nuovo linguaggio stilistico della gamma SUV e presenta un look espressivo e possente con la calandra a cascata completata dai fari combinati – un design che abbraccia le luci di marcia diurna a LED posizionate sopra i fari a LED. Il carattere dinamico dei fianchi è accentuato dalla linea del tetto slanciata e dalla linea laterale grintosa che collega i fari ai gruppi ottici posteriori creando un design fluido. La parte posteriore genera un'immagine solida e sicura di sé con esclusive luci posteriori, doppio terminale di scarico e un design incisivo del paraurti.

Le dimensioni esterne donano alla New Generation Santa Fe un'immagine ancor più spiccata. Con una lunghezza di 4770 mm, una larghezza di 1890 mm e un passo più lungo pari a 2765 mm, Santa Fe offre un'immagine di sé ancora più possente e ai passeggeri un comfort maggiore.

Design interno

L'allestimento interno di Santa Fe è raffinato ed ergonomico. La sorprendente combinazione di design e praticità abbina qualità eccelsa con una struttura orizzontale e spaziosa e una visibilità accresciuta. La vista verso il posteriore è migliorata grazie ai finestrini laterali posteriori fissi più larghi (più 40 per cento) e aperture della seconda e terza fila più alte.

Conducente e passeggero anteriore apprezzeranno il comfort dei cuscini del sedile allungabili elettricamente su dieci posizioni.

New Generation Santa Fe offre un comfort accresciuto su brevi e lunghi tragitti ai passeggeri della seconda e terza fila, anche per gli occupanti adulti. Nella seconda fila lo spazio per le gambe è aumentato di 38 mm e il sedile è più alto di 18 mm. Inoltre l'accesso alla terza fila è agevolato dalla nuova funzione one-touch. Lo spazio per la testa nella terza fila è cresciuto di 22 mm.

Il volume del bagagliaio di 625 litri (VDA), aumentato di 40 litri, offre la necessaria flessibilità per ogni esigenza quotidiana.

03 Prestazioni di guida

New Generation Santa Fe offre la scelta tra due motorizzazioni diesel e una a benzina sviluppate da Hyundai Motor per la terza generazione. I motori sono stati rielaborati per soddisfare le nuove norme antinquinamento Euro 6C. L'efficienza nel consumo di carburante è stata migliorata ottimizzando la combustione e minimizzando le perdite dovute all'attrito della trasmissione.

Controllo variabile della coppia con HTRAC

Il sistema HTRAC, sviluppato in proprio da Hyundai, si basa sulla tecnologia a quattro ruote motrici che controlla in modo variabile la potenza trasmessa alle ruote. Il nome è composto dalla H di Hyundai e dalla prima parte della parola «traction» (trazione). Il controllo variabile della coppia HTRAC permette una guida agile e un miglior uso della coppia in funzione dell'aderenza delle ruote e della velocità del veicolo.

Abbinato alle modalità di guida, HTRAC migliora accelerazione, stabilità ed efficienza nel consumo. Il sistema migliora la trazione su neve, sterrato e, naturalmente, sulle strade asfaltate accrescendo al contempo le prestazioni in curva. La percentuale di distribuzione della coppia cambia con le modalità di guida e viene visualizzata nel quadro strumenti. In modalità sport HTRAC garantisce una maggiore accelerazione con la coppia ripartita al 50% alle ruote posteriori. In modalità comfort offre una maggiore stabilità con la coppia distribuita fino al 35% alle ruote posteriori. In modalità eco H-Trac migliora l'efficienza nel consumo inviando la forza motrice unicamente alle ruote anteriori. Se il fondo stradale è scivoloso, il sistema distribuisce automaticamente la forza motrice alle quattro ruote.

Motori ottimizzati e nuova trasmissione automatica a 8 rapporti

Il motore diesel standard R 2.0 è disponibile in due potenze: 150 CV (110 kW) e 182 CV (134 kW) con 397 Nm di coppia. Può essere accoppiato al cambio manuale (MT) a 6 marce, disponibile sia per le versioni a trazione anteriore sia per le versioni a trazione integrale, o alla trasmissione automatica (AT) a 8 rapporti di nuovo sviluppo per i modelli a quattro ruote motrici.

Il motore da 2.2 litri CRDi eroga 197 CV (144 kW), 436 Nm di coppia ed è disponibile con cambio manuale a 6 marce o automatico a 8 rapporti abbinato a scelta alla trazione anteriore o integrale.

Il consumo di carburante di tutti i motori diesel è stato migliorato grazie alla combustione ottimizzata e alla riduzione delle perdite da attrito della trasmissione. I motori diesel sono ora disponibili anche con cambio AT a 8 rapporti per una maggiore reattività. Grazie alla nuova valvola di controllo e al convertitore di coppia multidisco la gestione della trasmissione è più diretta. Inoltre il cuscinetto a doppia corona di sfere minimizza le perdite da attrito incrementando ulteriormente l'efficienza nel consumo. È abbinato allo sterzo montato direttamente sulla scatola della cremagliera (R-MDPS), garantendo in tal modo una migliore reattività dello sterzo e un rapporto di trasmissione più elevato.

Il motore a benzina Theta II di 2.4 litri eroga una potenza di 185 CV (136 kW), 241 Nm di coppia ed è disponibile con cambio automatico a 6 rapporti e trazione integrale.

Guidabilità e maneggevolezza

In fase di sviluppo di sospensioni e sterzo della quarta generazione Santa Fe, gli ingegneri si sono posti l'obiettivo di migliorare la risposta e la stabilità del veicolo accrescendo al contempo il comfort e la silenziosità.

La sospensione genera una sensazione di viaggio più confortevole attutendo gli scossoni e le vibrazioni su fondi stradali irregolari. È stata inoltre irrigidita e posizionata verticalmente per ottenere un'estensione di corsa maggiore e quindi un migliore comfort di viaggio.

La messa a punto del motore assicura un sound più morbido e un rumore più lineare grazie alla concezione rivisitata dei pistoni che riduce il rumore a freddo a 4 dB. Gli ammortizzatori verticali esterni ottimizzano la risposta e la stabilità migliorando al tempo stesso i livelli di rumorosità, vibrazione e asprezza durante la guida. La rumorosità della strada è stata ridotta rinforzando il pianale e integrando più materiale nella moquette.

Le sospensioni autolivellanti opzionali mantengono costante l'altezza prescindere dal carico del veicolo grazie al controllo di smorzamento e livellamento indipendente.

04 Connessa e premurosa

New Generation Santa Fe offre ai clienti funzioni di connettività avanzate che migliorano l'integrazione senza interruzioni dello smartphone, rendendo i comandi più intuitivi e sicuri durante la guida. I clienti possono scegliere tra tre sistemi: il sistema d'infotainment opzionale da otto pollici integra navigatore, media e funzioni di connettività e supporta sia Apple CarPlay sia Android Auto. La funzione Display Audio permette ai passeggeri di passare il contenuto del proprio smartphone allo schermo del sistema da sette pollici mediante Apple CarPlay e Android Auto. Il sistema audio di serie con schermo monocromatico TFT da cinque pollici offre radio, connettività Bluetooth, connessione AUX-in e USB. Inoltre al centro del quadro strumenti tra i due quadranti è posizionato il nuovo schermo a colori TFT da 7" che visualizza le informazioni rilevanti per il conducente.

Visore a testa alta con la migliore luminosità della categoria

Al debutto su di una Hyundai, la Santa Fe propone il visore a testa alta (HUD) che proietta sul parabrezza le informazioni rilevanti per il conducente e permette una più rapida riconoscibilità delle informazioni mentre il conducente mantiene la sua attenzione sulla strada.

Con un'immagine proiettata delle dimensioni di 8 pollici a due metri di distanza e la migliore luminosità della categoria con oltre 10'000 candele per metro quadro, il nuovo HUD assicura un'ottima leggibilità in diverse condizioni di luce. Angolazione e altezza di HUD sono regolabili per adattarlo alle esigenze personali e garantire una visibilità ottimale. HUD contribuisce alla sicurezza di guida visualizzando informazioni quali velocità, indicazioni del navigatore e livello del carburante nonché gli avvisi dei dispositivi di sicurezza attiva e di assistenza alla guida.

Il sistema di navigazione da 8 pollici offre tutto quanto serve

Il sistema d'infotainment opzionale da otto pollici di Santa Fe integra navigatore, media e funzioni di connettività cosicché il conducente è sempre aggiornato sul traffico che lo aspetta durante il tragitto. Apple CarPlay e Android Auto permettono agli utenti di collegare i propri dispositivi e gestire musica e funzioni del telefono direttamente dallo schermo. Comprende l'abbonamento gratuito per sette anni ai servizi LIFE che offrono informazioni meteo in tempo reale, telecamere del traffico e radar (dove legalmente ammesso), prezzi aggiornati del carburante e parcheggi disponibili nonché la ricerca online dei punti d'interesse. Il sistema di navigazione include mappe in 3D e lo straordinario servizio Lifetime Mapcare^{TM**} di Hyundai Motor con aggiornamento gratuito annuale delle mappe e del software. Il sistema include la telecamera di retromarcia con linee guida dinamiche e trailer view per facilitare le manovre.

Connettività accessibile mediante Display Audio

Display Audio permette di accedere alle funzioni di connettività mediante lo schermo tattile a colori LCD da sette pollici ad alta risoluzione, connettendo gli smartphone tramite Apple CarPlay o Android Auto. I passeggeri possono utilizzare la funzione di navigazione del proprio smartphone senza dover ricorrere a un navigatore integrato nel sistema dell'auto. Il sistema supporta i comandi vocali per cui i passeggeri possono dettare messaggi o fare telefonate. Display Audio include inoltre una telecamera di retromarcia integrata con linee guida dinamiche e trailer view.

Caricatore senza fili a induzione

Gli occupanti non devono temere di rimanere con i cellulari scarichi, Santa Fe propone infatti il caricatore senza fili a induzione (standard Qi) per i cellulari. Lo stato di ricarica del cellulare è indicato da una piccola spia luminosa e per evitare che il cellulare venga scordato all'interno dell'auto, lo schermo centrale nel quadro strumenti visualizza un avviso quando si spegne l'auto.

Santa Fe propone di serie porta USB e presa AUX quali ulteriori possibilità di collegamento dei dispositivi mobili.

Hyundai SmartSense: massimo livello di sicurezza attiva

Con Hyundai SmartSense™, New Generation Santa Fe propone funzioni di sicurezza attiva e di assistenza alla guida d'avanguardia che soddisfano i più elevati standard di sicurezza europei: assistenza angolo morto, frenata d'emergenza autonoma con rilevamento pedoni, Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist, assistenza al mantenimento di corsia, Rear Occupant Alert, Safety Exit Assist e sistema di rilevamento dei limiti di velocità.

Novità del settore: Rear Occupant Alert protegge i bambini

Sviluppata di recente, la funzione Rear Occupant Alert arricchisce il pacchetto dei dispositivi di sicurezza attiva Hyundai SmartSense™. Rear Occupant Alert monitora i sedili posteriori e avvisa il conducente quando si accinge a lasciare la vettura.

Un sensore a ultrasuoni sorveglia i sedili posteriori per rilevare i movimenti di bambini o animali. Innanzitutto il sistema ricorda al conducente, dopo che ha spento il motore, di controllare i sedili posteriori con un messaggio sullo schermo nel quadro strumenti. Se il sistema rileva dei movimenti sui sedili posteriori dopo che il conducente ha chiuso l'automobile, suona il clacson e lampeggia i fari. Il sistema si attiva anche se un bambino si chiude accidentalmente in auto.

Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist

Il Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist allerta il conducente e frena automaticamente per evitare una collisione quando si avvicinano dei veicoli lateralmente da dietro o quando si esce in retromarcia da parcheggi stretti con scarsa visibilità. Utilizzando i radar posizionati sugli angoli posteriori della vettura, il sistema scansiona un'area di 180 gradi dietro l'auto. Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist si attiva inserendo la retromarcia.

Safety Exit Assist

Safety Exit Assist previene gli incidenti nei casi in cui si aprono le portiere e dei veicoli si avvicinano da dietro. Utilizzando il radar, il sistema individua i veicoli in avvicinamento e avvisa il conducente se viene aperta una portiera (portiere senza sicurezza bambini). Se il conducente cerca di aprire una portiera con sicurezza bambini inserita e il sistema rileva traffico in avvicinamento, la vettura mantiene bloccata la portiera e attiva un segnale acustico.

Frenata d'emergenza autonoma con rilevamento pedoni

New Generation Santa Fe è dotata di frenata d'emergenza autonoma con rilevamento pedoni, un dispositivo di sicurezza attiva evoluto che avvisa il conducente di situazioni critiche e frenando in modo autonomo se occorre. Avvalendosi del radar anteriore e dei sensori della telecamera, la frenata d'emergenza autonoma opera in tre stadi. Allerta il conducente con segnali acustici e visivi, predispone i freni in base al livello di pericolo e applica la massima forza frenante per evitare la collisione o per minimizzare le conseguenze dell'impatto se l'urto è inevitabile. Il sistema si attiva quando rileva un veicolo o un pedone davanti all'auto e opera a partire da una velocità di 10 km/h.

Assistenza al mantenimento di corsia

Rilevando la posizione dell'auto, l'assistenza al mantenimento di corsia avvisa il conducente in caso di manovre rischiose a oltre 60 km/h. Attiva un segnale acustico prima che l'auto superi le linee di demarcazione bianche, grigie e blu come pure i marcatori rialzati e avvisa il conducente con segnali acustici e visivi prima di intervenire con un movimento correttivo dello sterzo per invitare il conducente a rientrare in posizione sicura.

Assistenza angolo morto

L'assistenza angolo morto si avvale del radar per monitorare gli angoli posteriori e, se individua un altro veicolo, accende un segnale luminoso negli specchietti retrovisori esterni. Se il conducente attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico. Il sistema opera anche nelle situazioni di cambio corsia in cui rileva un altro veicolo.

Massima sicurezza passiva

New Generation Santa Fe protegge i passeggeri in caso di collisione grazie all'elevata rigidità dovuta all'impiego di acciaio altoresistenziale, all'elevata capacità di assorbire l'energia d'urto e alla distorsione minima.

La sicurezza passiva è accresciuta dalla maggiore rigidità della scocca che protegge i passeggeri in caso di collisione. Grazie allo stampaggio a caldo applicato sopra un'area più ampia e alle saldature di diametro più largo, il peso complessivo dell'auto è stato ridotto ottenendo al contempo una resistenza all'impatto di ottimo livello. Santa Fe è realizzata con il 57 per cento di acciaio altoresistenziale, la percentuale più alta di acciaio altoresistenziale di qualsiasi altra vettura Hyundai e superiore del 15 per cento rispetto al modello precedente.

Nell'abitacolo di Santa Fe sono alloggiati in totale sei airbag (due airbag anteriori, due laterali e due a tendina dalla prima alla seconda fila che proteggono occupanti e conducente).

***Lifetime MapCare™ è la denominazione commerciale dell'adesione di Hyundai al programma MapCare™, con il quale gli aggiornamenti annuali delle mappe sono garantiti per i veicoli Hyundai qualificati per un periodo minimo di dieci anni dopo la fine della produzione del modello.*

05 Specifiche tecniche

BENZINA: Theta-II 2.4 GDI (185 CV)	
Tipo	Theta-II 2.4 GDI, 16 valvole HLA, E-CVVT, quattro cilindri in linea
Cilindrata	2359 cc
Alesaggio x corsa	88 x 97
Rapporto di compressione	11,3
Potenza	185 CV (136 kW) @ 6000 giri/min
Coppia	241 Nm @ 4000 giri/min

DIESEL: R 2.2 (197 CV)	
Tipo	R 2.2, 16 valvole HLA, DOHC, quattro cilindri in linea
Cilindrata	2199 cc
Alesaggio x corsa	85,4 x 96
Rapporto di compressione	16.0
Potenza	197 CV (144kW) @ 3800 giri/min
Coppia	436 Nm @ 1750 giri/min
Velocità massima (km/h)	205
0-100 km/h (secondi)	9,3

DIESEL: R 2.0	150 CV	182 CV
Tipo	R 2.0, 16 valvole HLA, DOHC, quattro cilindri in linea	R 2.0, 16 valvole HLA, DOHC, quattro cilindri in linea
Cilindrata	1995 cc	1995 cc
Alesaggio x corsa	84 x 90	84 x 90
Rapporto di compressione	10,6	10,6
Potenza	150 CV (110 kW) @ 4000	182 CV (134 kW) @ 4000

	giri/min	giri/min
Coppia	397 Nm @ 1750 giri/min	397 Nm @ 1750 giri/min
Velocità massima (km/h)	N/A	201
0-100 km/h (secondi)	N/A	10

Trasmissione

Motori - marce

Motore	Theta-II 2.4 GDI (185 CV)	R 2.0 (150/182 CV)	R 2.2 (197 CV)
Manuale	-	6 (con 2WD o 4WD)	6 (con 2WD o 4WD)
Automatico	6 (con 4WD)	8 (con 4WD)	8 (con 2WD o 4WD)

Cerchi e pneumatici

Cerchi	Pneumatici
17 pollici, lega leggera	235 / 65 R17
18 pollici, lega leggera	235 / 60 R18
19 pollici, lega leggera	235 / 55 R19

Dimensioni (mm)

Esterno

Lunghezza totale	4770
Larghezza totale	1890
Altezza totale	1680
Passo	2765
Sbalzo anteriore	940
Sbalzo posteriore	1065
Altezza libera dal suolo	185 mm

Interno

	1ª fila	2ª fila	3ª fila
Spazio per la testa	1016	995	917
Spazio per le gambe	1120	1026 5 posti / 1001 7 posti	746
Spazio per le spalle	1500	1480 5 posti / 1450 7 posti	1344

Capacità bagagliaio (litri)

Bagagliaio	625 l (minimo, VDA, 5 posti)
------------	------------------------------

* * *

A disposizione dei media per aspetti redazionali

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.